

Tampereen teknillinen yliopisto
Liikenne- ja kuljetustekniikka

LIKU-2410 Liikenneturvallisuus

Tentti 8.1.2007

1. Mitä ongelmia liittyy raskaan liikenteen turvallisuustilanteeseen? Millainen osuus raskaan liikenteen onnettomuuksilla on Suomessa liikenneonnettomuuksissa? Miten raskaan liikenteen turvallisuuteen pyritään vaikuttamaan?
2. Millä tavoin tieliikenteen väylänpidolla voidaan edistää liikenneturvallisuutta?
3. Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet tilastoidaan Suomessa 100 %:sti. Lievempien onnettomuuksien tilastointi on sitä epätäydellisempää, mitä vähäisemmästä tapahtumasta on kysymys. Miksi liikenneturvallisuustoimin suunnittelussa kuitenkin yleisesti käytetään perusteena henkilövahinko-onnettomuuksia, vaikka näiden tilastointi on puutteellista?
4. Miten liikenneturvallisuustoimenpiteiden tehokkuutta arvioidaan?

Kurssin arvostelussa otetaan huomioon tentti ja harjoitustyö siten, että harjoitustyö rinnastetaan yhteen tenttikysymykseen.

Harri Kallberg
professori