

**Tampereen teknillinen yliopisto  
Tiedonhallinnan ja logistiikan laitos**

**TLO-22010 Liikenneturvallisuus**

**Tentti 10.2.2015**

1. Vastaa lyhyesti seuraaviin kysymyksiin:

- a. Millä mittareilla tieliikenteen turvallisuuskehitystä voidaan tarkastella? Nimeä kolme keskeistä mittaria.
- b. Mikä on Suomen tieliikenteen turvallisuustavoite vuoteen 2020?
- c. Miten Suomen tieliikenteen turvallisuuskehitys vertautuu kansainvälisesti?
- d. Mitkä ovat tieliikenteen turvallisuuden kolme E:tä, jotka kuvaavat keskeisiä vaikuttamistapoja turvallisuuteen?
- e. Kun tarkastellaan tieliikenteen turvallisuutta kansainvälisesti, missä onnettomuudet valtaosin tapahtuvat ja kenelle?

2. Missä määrin turvallisuuteen vaikuttavat tekijät ovat samoja eri liikennemuodoissa ja missä määrin tekijät poikkeavat toisistaan?

3. Suomessa käynnistyi vuoden 2014 lopulla kampanja tarkkaamattomuudesta liikenteessä ("Jos ajat, aja"). Aiemmat kampanjat ovat keskittyneet mm. rattijuopumukseen, turvalaitteiden käyttöön ja taseuristeyturvallisuuteen. Vastaa seuraaviin kolmeen kysymykseen liittyen yleisesti kampanjoihin: Miten liikenneturvallisuuskampanjoilla pyritään vaikuttamaan ja voidaan vaikuttaa tieliikenteen turvallisuuteen? Mitkä ovat liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisen kannalta keskeisiä toimijoita Suomessa? Millainen on onnistunut liikenneturvallisuuskampanja ja miten onnistumista voidaan mitata?

4. Esittele ja kuvaile viisi keskeistä tieliikenteen turvallisuuden parantamisen toimenpidettä, joista vähintään yksi liittyy tieympäristöön, yksi ajoneuvoihin, yksi tienkäyttäjiin ja yksi sääntelyyn. Toimenpiteiden tulee olla sellaisia, joilla voidaan merkittävästi vaikuttaa liikenneturvallisuustilanteeseen Suomessa.

Opintojakson arvosanan määräytymisessä tentin painoarvo on 2/3 ja harjoitustyön 1/3.

Markus Pöllänen  
lehtori