



## 5605200 TIE-, RAIDE-, VESI- JA ILMALIIKENNE

Tentin tarkoitus on antaa tilaisuus pohtia opintojakson päätteeksi muutamia oleellisia asioita, joihin törmää alalla työskennellessään. Tentissä edellytetään sekä tie- että raideliikenteen osuuksien suorittamista hyväksyttävästi. Ei siis riitä, että saa toisesta täydet ja toisesta ei mitään. Menestystä tenttiin!

### Tentti 18.4.2005

#### TIELIIKENNE –OSAN TENTTI

1. Taksien lupakäytäntö Suomessa.
- 2.
3. Ammattimainen ja yksityinen kuorma-autoliikenne.
- 4.
5. Tiekuljetusmarkkinoiden kehitysnäkymät Euroopassa.
- 6.
7. Mikä on moduulirekka, missä ja miksi sitä käytetään ?

#### RAIDELIIKENNE –OSAN TENTTI

1. Ratojen välityskyky ja siihen vaikuttavat tekijät.
2. Junanmuodostusperiaatteita.
3. Selosta, miten ja missä toimii ns. Rollende Landstrasse
4. EU:n kilpailupolitiikka rautatieliikenteen osalta.



## 5605200 TIE-, RAIDE-, VESI- JA ILMALIIKENNE

Tentin tarkoitus on antaa tilaisuus pohtia opintojakson päätteeksi muutamia oleellisia asioita, joihin törmää alalla työskennellessään. Tentissä edellytetään sekä vesi- että ilmaliikenteen osuuksien suorittamista hyväksyttävästi. Ei siis riitä, että saa toisesta täydet ja toisesta ei mitään. Menestystä tenttiin!

### **Tentti 18.4.2005**

#### VESILIIKENNE –OSAN TENTTI

1. Euroopan sisävesireittien merkitys logistiikan kannalta.
- 2.
3. Millä keinoilla voidaan tehostaa sataman toimintaa ?
- 4.
5. Kuvaa, millaisiin luokkiin rahtialuksia voidaan jakaa.
- 6.
7. Miten toimii feeder-liikenne Suomen näkökulmasta ?

#### ILMALIIKENNE –OSAN TENTTI

1. Ilmatilan jakoperiaatteet.
- 2.
3. Lentokoneiden taloudellisen käytön perusteet.
- 4.
5. Perinteisen ja halpalentoyhtiön toimintaperiaatteiden erot.
- 6.
7. Miten torjutaan lentoliikenteen meluongelmaa ?